

- 1、沙特上调4月份销往亚欧两地的大部分原油价格，暗示其认为亚洲和欧洲的石油需求将会上升，同时将销往美国的原油价格维持不变。尽管原油期货价格今年略有下跌，但许多能源交易员和公司高管预计价格将继续攀升。随着疫情限制放松以及主要经济体的通胀放缓，油价可能在今年晚些时候升至每桶100美元。
- 2、市场消息：沙特将4月销往亚洲的阿拉伯轻质原油价格上调至较阿曼迪拜均价升水2.5美元/桶；
- 3、国际原子能机构总干事格罗西：预计伊朗之行将相当令人满意；国际原子能机构打算与伊朗达成一项有助于恢复《联合全面行动计划》的协议。
- 4、美国至3月3日当周石油钻井总数 592口，预期602口，前值600口。
- 5、美国能源信息署（EIA）3月3日就其每周公布的原油生产及消费数据近期频繁剧烈波动这一状况做出了解释，称原油调和操作以及被低报了产量是造成此状况的两大主因。近期，美国原油出口突破500万桶/日并创历史新高，EIA主管Joe DeCarolis针对这一指标称，部分美国原油出口数据包括了天然汽油和石脑油等其他产品，调整相关油品的种类意味着，实际原油出口规模并没有EIA周报所暗示的那么多。而由于EIA每周发布的例行原油供需状况数据，是交易者最为仰赖的参考数据之一，因此其剧烈波动令市场人士困惑不已，并开始质疑其数据透明度及可信度。EIA则表示，正计划修改数据调查方式，来更好地反映出原油市场的真实状况。
- 6、澳新银行：美国石油供应温和增长和出口强劲，可能会限制石油库存的进一步增加。尽管俄罗斯的产量保持弹性，但近100万桶/日的供应面临风险。在需求方面，全球石油需求可能会增加200万桶/日，其中中国贡献50%。因此，美国供应的温和增长、俄罗斯供应的减少以及强劲的需求应该会为2023年下半年的油价上涨铺平道路。
- 7、近年来电动汽车已然成为不可抵挡的时代趋势，在过去的2022年全球电动汽车市场份额首次增至10%。高盛在最新的报告中指出，随着全球加快推动绿色低碳发展，电动汽车渗透正在急剧上升，到2035年将达到关键节点50%，到2040年占比上升至61%，电动车销量将飙升至约7300万辆。到2035年全球电动车渗透率将达到50%，突破一个关键的里程碑节点。
- 8、亚洲现货液化天然气（LNG）价格本周延续下跌趋势，跌至2021年7月以来的最低水平，原因是需求不温不火，预计这种情况将持续到3月底。业内消息人士估计，4月份向东北亚交付的液化天然气平均价格为14.5美元/百万英热，较前一周下降0.50美元，或2.3%。今年迄今累跌超过48%，较2022年8月的峰值70.50美元/百万英热下跌约79%。研究咨询公司Energy Aspects液化天然气市场分析师Leo Kabouche表示，由于北亚买家缺席现货市场，加上欧洲天然气库存高，以及美国自由港LNG设施在火灾导致中断8个月部分重新启动，目前LNG价格的上行空间有限。
- 9、据CME“美联储观察”：美联储3月加息25个基点至4.75%-5.00%区间的概率为71.6%，加息50个基点的概率为28.4%；到5月累计加息50个基点的概率为64.6%，累计加息75个基点的概率为32.6%，累计加息100个基点概率为2.8%。

作者：强子益

期货从业资格证号：F3071828

投资咨询从业资格证号：Z0015283

电话：021-20627563

邮箱：qiangziyi@sd-gold.com

审核：曹有明

期货从业资格证号：F3038998

投资咨询从业资格证号：Z0013162

电话：021-20627258

邮箱：caoyouming@sd-gold.com

免责声明：

本报告由山金期货投资咨询部制作，未获得山金期货有限公司的书面授权，任何人和单位不得对本报告进行任何形式的修改、发布和复制；本报告基于本公司期货研究人员采用可信的公开资料和实地调研资料，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，且本报告中的资料、建议、预测均反映报告初次发布时的判断，可能会随时调整，报告中的信息或所表达的意见不构成投资、法律、会计或税务的最终操作建议，本公司不就报告中的内容对最终操作建议作任何担保；在山金期货有限公司及其研究人员知情的范围内，山金期货有限公司及其期货研究人员以及财产上的利害关系人与所评价或推荐的产品不存在任何利害关系，同时提醒期货投资者，期市有风险，入市须谨慎；