

- 1、美国能源信息署（EIA）公布的数据显示，截至12月15日当周，美国从中东进口的原油小幅上升。来自沙特的石油流入增加了近21%，达到40.6万桶/日，但这在很大程度上被来自伊拉克的石油流入的暴跌所抵消，伊拉克的石油流入减少了90%，每天只有2.2万桶。通过红海的航运中断应该不会影响到流向美国的石油，因为这些石油已经绕过好望角到达墨西哥湾沿岸，或者通过新加坡和太平洋到达美国西海岸。
- 2、数据显示，美国原油产量上周创下1330万桶/日的新高。尽管钻井平台数量连续第二周下降，但产量数字仍在上升。在上周，又有两台石油钻井平台停止运行，使贝克休斯在油田的钻井平台数量减少到501台。这比上个月的最低点高出7台。
- 3、美国至12月15日当周EIA原油库存增加290.9万桶，战略石油储备库存增加62.9万桶，库欣原油库存增加168.6万桶，汽油库存增加271万桶，精炼油库存增加148.5万桶。
- 4、美国财政部在一份声明中表示，限价联盟(Price Cap Coalition)将很快要求相关联盟服务提供商在每次提运或装载俄罗斯石油时，都要获得其交易对手的证明。该联盟还将要求供应链参与者在获得分项辅助成本（如保险和运费）后，应要求与供应链下游实体分享这些成本。据悉，联盟成员将在未来几周内向其服务供应商和相关行业提供指导，并提供过渡期的详细信息。这些变化将支持油价上限的实施，并通过减少不良行为者利用不透明的运输成本掩盖高于上限购买石油的机会，从而破坏规避行为。
- 5、也门胡塞武装领导人：一些国家拦截了我们的无人机和导弹，我们从中获得了军事上的利益。一些阿拉伯国家正试图对抗胡塞的无人机和导弹，这是“为犹太复国主义敌人服务”。红海两岸的国家在受到伤害和权利受到侵犯时应该有明确的立场。
- 6、目前已有多家船公司的部分船舶选择绕道好望角，其中包括地中海航运、马士基、中远海运、东方海外、赫伯罗特、达飞轮船、ONE、现代商船、万海、阳明航运、尼罗河航运、美国总统轮船等。近日，多位货代公司告诉记者，已陆续收到多家船公司更新的即期市场运价报单，明年1月初多条欧洲航线以及地中海航线的运价，与12月底相比已实现翻番。
- 7、波罗的海干散货运价指数周三连续第六日下跌，因海岬型船运价指数持续下滑。波罗的海干散货运价指数下跌69点，或3.1%，至2150点。海岬型船运价指数下跌200点，或5.4%，至3530点，为11月24日以来新低。海岬型船日均获利下跌1658美元，至29278美元。巴拿马型船运价指数上涨2点或0.1%，至1917点，实现三连涨。巴拿马型船日均获利上涨21美元，至17252美元。超灵便型散货船运价指数下跌11点，报1397点，延续跌势至第11个交易日。
- 8、据CME“美联储观察”：美联储明年2月维持利率在5.25%-5.50%区间不变的概率为85.5%，降息25个基点的概率为14.5%。到明年3月维持利率不变的概率为12.8%，累计降息25个基点的概率为74.9%，累计降息50个基点的概率为12.3%。

作者：强子益

期货从业资格证号：F3071828

投资咨询从业资格证号：Z0015283

电话：021-20627563

邮箱：qiangziyi@sd-gold.com

审核：曹有明

期货从业资格证号：F3038998

投资咨询从业资格证号：Z0013162

电话：021-20627258

邮箱：caoyouming@sd-gold.com

免责声明：

本报告由山金期货投资咨询部制作，未获得山金期货有限公司的书面授权，任何人和单位不得对本报告进行任何形式的修改、发布和复制；本报告基于本公司期货研究人员采用可信的公开资料和实地调研资料，但本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，且本报告中的资料、建议、预测均反映报告初次发布时的判断，可能会随时调整，报告中的信息或所表达的意见不构成投资、法律、会计或税务的最终操作建议，本公司不就报告中的内容对最终操作建议作任何担保；在山金期货有限公司及其研究人员知情的范围内，山金期货有限公司及其期货研究人员以及财产上的利害关系人与所评价或推荐的产品不存在任何利害关系，同时提醒期货投资者，期市有风险，入市须谨慎；